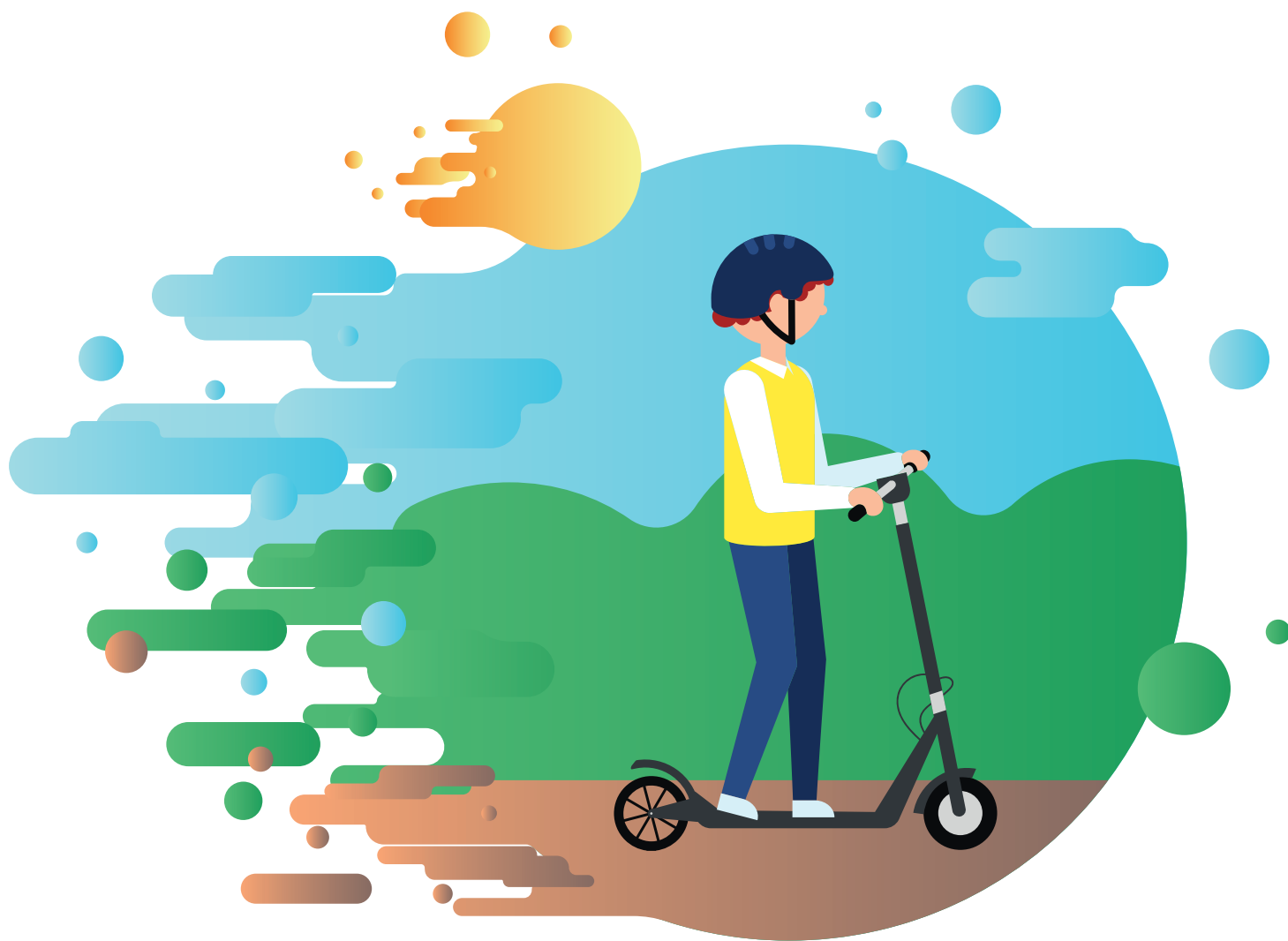




ÎN SIGURANȚĂ PE TROTINETELE ELECTRICE

12 RECOMANDĂRI

PENTRU O UTILIZARE MAI SIGURĂ

A TROTINETELOR ELECTRICE*



- ▶ **Primele încercări de folosire se vor face mai întâi în zone fără trafic auto,** precum un teren privat sau un poligon.
- ▶ **Purtați echipament de siguranță format din cască, mănuși, cotiere și genunchiere. Aceste echipamente, dacă sunt utilizate, pot preveni 60% din accidentele produse în timpul deplasării cu trotineta electrică.**
- ▶ **Nu circulați niciodată pe trotuar.**
Respectați regulile aplicabile bicicliștilor.
- ▶ **Fiți vizibili, purtați echipament fluorescent, în special noaptea.**
Lampa de spate a trotinetelor electrice este foarte mică și greu vizibilă în anumite condiții. Purtați o vestă reflectorizantă sau un accesoriu cu lumina roșie intermitentă pentru a fi mai ușor de observat în trafic. Suplimentar, puteți folosi accesorii luminoase sau reflectorizante care se pot prinde de rucsac sau de haină, pentru o mai bună vizibilitate.
- ▶ **Respectați viteza de maximum 25 de km/h,** deoarece o viteză mai mare crește foarte mult riscul de accident. Persoanele sub 14 ani NU au voie să circule cu trotineta electrică pe drumurile publice.
- ▶ **Casca de protecție este obligatorie** sub 16 ani, atunci când vă deplasați pe partea carosabilă, dar recomandăm purtarea acesteia și după această vârstă.
- ▶ **NU aveți voie** să transportați pasageri pe trotinete electrice.
- ▶ **Mențineți ambele mâini pe ghidon în timpul deplasării.**
Ridicarea unei mâini de pe ghidon, chiar și pentru câteva secunde, crește riscul producerii unui accident.
- ▶ **Fiți în permanență atenți la drum.**
Cu roțile mici ale trotinetei, este mai dificil să evitați o groapă sau să treceți peste șinele de tramvai.

*Recomandările sunt în baza unui studiu privind accidentele în care au fost implicate trotinetele electrice¹, elaborat de **Institutul Vias**, din Belgia, în colaborare cu serviciile de urgență din 5 spitale belgiene.

¹Studiul poate fi găsit la <https://www.vias.be/fr/recherche/publications/>



► **Adoptați un comportament preventiv în trafic.**

Chiar dacă este ușor de manevrat, slalomul printre vehicule cu trotineta este periculos și poate exista riscul să nu fiți văzut de restul participanților la trafic.

► **Anticipați frânarea cât mai mult posibil și fiți proactivi în trafic.**

Spre deosebire de biciclete, distanța de frânare va fi mai mare în cazul trotinetelor. În calitate de participant la trafic, puteți să încheiați o asigurare de răspundere civilă pentru prejudiciile cauzate unor terțe persoane.

► **Utilizați trotineta în siguranță!**

Și nu uitați... o asigurare de răspundere civilă vă poate ajuta dacă sunteți cu trotineta și produceți, din vina voastră, un accident care cauzează daune altor persoane. Iar o poliță de accidente persoane, una de sănătate sau una de viață pot fi soluții bune în cazul în care vă accidentați și aveți nevoie de îngrijiri medicale.

Pentru mai multe detalii, intrați pe www.asiguropedia.ro



IATĂ CÂTEVA DINTRE REZULTATELE STUDIULUI CONDUS DE INSTITUTUL VIAS:

► **Numărul accidentărilor ajunge la 2 - 3 cazuri pe săptămână** în unele zone mai frecventate de acest tip de vehicule, crescând în timpul condițiilor meteorologice favorabile (când vremea este frumoasă, crește și numărul trotinetelor în trafic);

► Majoritatea accidentelor au implicat utilizatori de trotinetă electrică începători sau ocazionali, **cea mai afectată grupă de vârstă fiind cea cuprinsă între 20 și 40 de ani;**

► Niciunul dintre utilizatorii de trotinete care au ajuns la camera de urgență a spitalului nu purta cască de protecție în momentul accidentului, **ceea ce a agravat foarte mult situația**, cele mai frecvente leziuni fiind traumatismele craniene și fracturile maxilare;

► Spre deosebire de persoanele care utilizează trotineta electrică proprie, **cei care le închiriază tind să subestimeze mai mult riscurile** și să adopte un comportament mai riscant;

► **Modificarea legislației rutiere ar putea contribui la evitarea unor situații periculoase** prin câteva măsuri, precum: interzicerea conducerii trotinetelor electrice pe trotuare, impunerea utilizării căștii și echipamentului de protecție, respectiv a vestei fluorescente pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, creșterea gradului de conștientizare a riscurilor prin îmbunătățirea instruirii și educației utilizatorilor, precum și adaptarea infrastructurii la particularitățile trotinetelor electrice (roți mici, raport greutate / putere, etc.).

